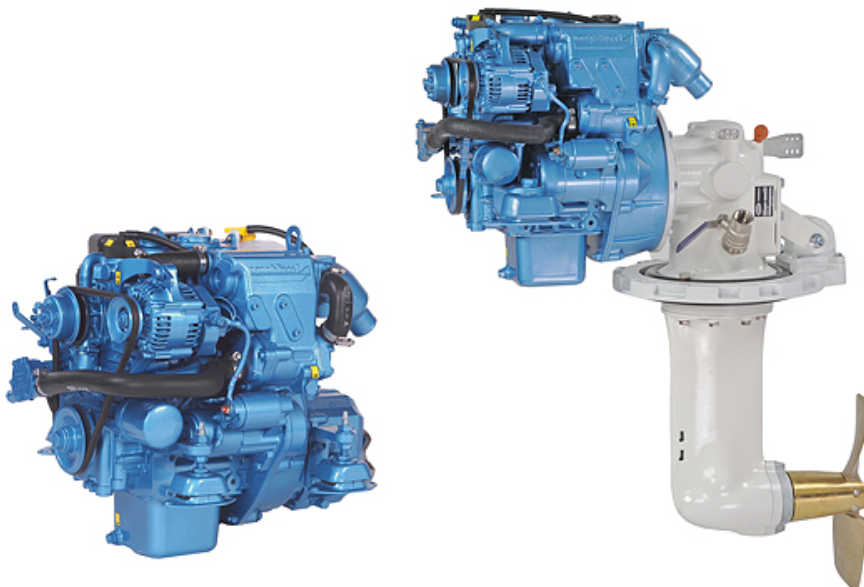


N2.10

Erittely



| | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Kampiakseliteho | 7.36 kW [10 hv] |
| Sylinteritilavuus | 0.479 l [29 in ³] |
| Rakenne | 2 sylinteriä rivissä |
| Toiminta | 4-tahti diesel |
| Sisähalkaisija & isku | 67 x 68 mm [2.64 x 2.68 in] |
| Puristussuhde | 23.5:1 |
| Nimelliskierrosnopeus | 3000 kierr/min |
| Joutokäyntikierrosluku | 1050 kierr/min |
| Maksimivääntömomentti | 24.4 Nm |
| Maksimivääntökierrosnopeus | 2600 kierr/min |
| Kuivapaino | |
| kanssa TMC40 | 87 kg [191 lbs] |
| kanssa Sail Drive SP60 | 123 kg [271 lbs] |

| | |
|------------------------------|--------------------------------------------|
| Perusmoottori | Kubota |
| Polttoainejärjestelmä | Mekaaninen epäsuora ruiskutus |
| Ilmanotto | Luonnollinen |
| Jäähdytys | Suljettu jäähdytys sekä lämmönvaihdin |
| Maksimi asennuskulma | 15° Edessä ylös 15° Edessä alas |
| Latausgeneraattori | 12 Volt 40 Amp |
| Teholuokitus | M5 |
| Päästönormit täyttävä | RCD 94/25/EC EPA marine Tier 3 BSO 2 |

N2.10

7.36 kW [10 hv] - 3000 kierr/min

TEKNISET TIEDOT

Moottorin lohko

- 2 sylinteriä rivissä
- Hammaspyöräkäyttöinen venttiilikoneisto
- Vesijäähdytteinen pakosarja

Polttoainejärjestelmä

- Mekaaninen säädin
- Nokka-akseli käyttöinen ruiskutuspumppu
- Polttoaineen syöttöpumppu manuaalisella aloituspumpulla
- Polttoainesuodatin

Voitelujärjestelmä

- Vaihdettava öljynsuodatin
- Öljyn mittatikku

Jäähdytysjärjestelmä

- Vesijäähdytteinen pakomutka
- Suljettu jäähdytys sekä lämmönvaihdin
- Hammaspyöräkäyttöinen itseimevä raakavesipumppu
- Jäähdytysnesteen kiertovesipumppu

Sähköjärjestelmä & ohjauspaneeli

- 12V sähköjärjestelmä
- 12V 40A laturi
- Sähköinen käynnistysmoottori
- Ohjauspaneeli (käynnistys/pysäytys & hälytykset)
- Jatkojohto pistokeliitännällä

Ilmanotto

- Ilmansuodatin asennettuna

Muut ominaisuudet

- Joustava kumityynyasennus
- Mekaaninen pysäytys
- Ohjauskaapelin kiinnitin

Lisävarusteet ja tarvikkeet

- Kölijäähdytyssovitte
- Täydelliset meripropulsiojärjestelmät
- Kaasun ja vaihteen hallinta
- Öljyntyhjennyspumppu
- Polyesterirunko (purjevenevetolaite-versiolle)
- Moottorin kumityynyjen asennus
- Sähköinen pysäytystoiminto
- Kuumavesijärjestelmä
- Tiivistysholkkiitännät
- Täydellinen polttoainejärjestelmä
- Täydellinen pakokaasujärjestelmä

TEHOLUOKITUS

- Vuotuisen 1000 käyttötuntin asti
- Kuormitusaste 35% asti
- Jokaisesta 8 käyttötunnista täydellä teholla enintään 30 minuuttia. Jäljellä oleva käyttöaika on kuljettava matkanopeudella tai sen alle.

VAIHEISTOT

Akselilinja

- TMC40

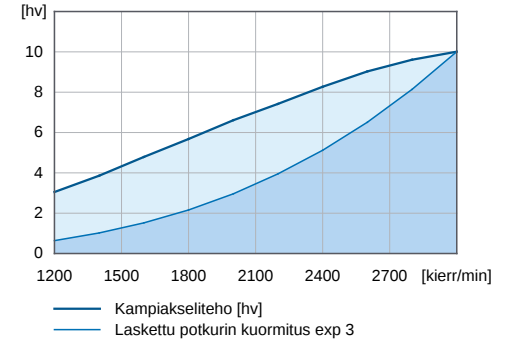
Purjevenevetolaite

- Sail Drive SP60

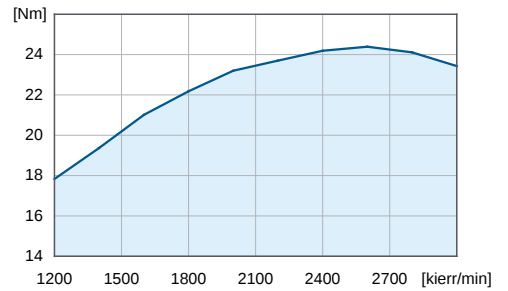
Ota yhteys paikalliseen myyjään saadaksesi lisätietoja vaihteen mallista ja tyypistä.

TEHOKÄYRÄT

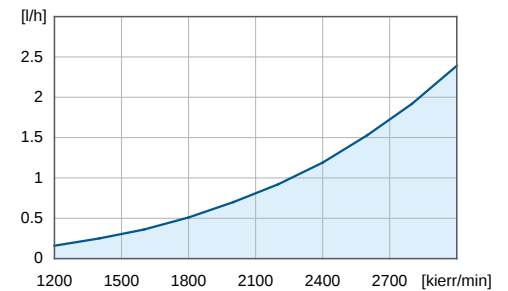
Kampiaksieliteho



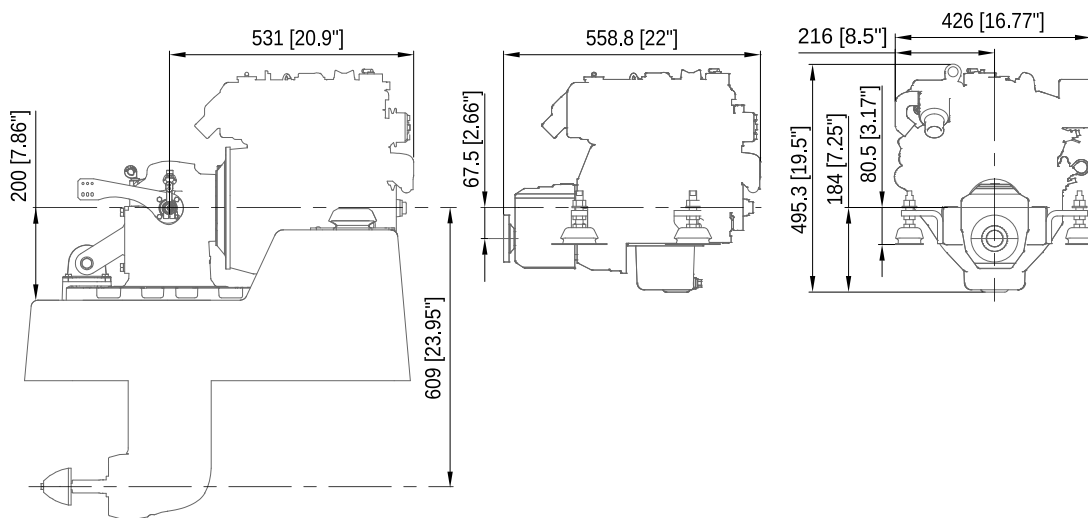
Vääntömomentti kampiakselilla



Polttoaineen kulutus



MITAT KANSSA SP60 / TMC40



Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Nanni Trading S.R.L

Via Degli Olmetti, 5/B
00060 Formello (RM) - Italia
Tel: +39 06 30 88 42 51/52/53
Fax: +39 06 30 88 42 54

Tekniset tiedot ISO 8665 mukaan ISO 8665. Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Esitellyt kuvat ja esimerkit saattavat poiketa vakiovarusteista. Kaikkia laitteiden & lisälaitteiden yhdistelmiä ei ole saatavilla.
20151118-A FIN